

経路探索事業者情報

事業者名	ジョルダン株式会社（乗換案内）
担当	公共交通部
連絡先（電話）	03-5925-8212
連絡先（メール）	norikae-desk@jorudan.co.jp
備考	

<契約手続きの方法や留意点>

1. 具体的な契約手続き方法・契約にかかる期間・契約における留意点

2. 契約時に必要な書類及びその内容（利用許諾契約書等に記載されている内容）

利用許諾書の内容で問題なければ手続きを開始し、一自治体あたり 2 週間～3 週間程度かかると想定される。

利用許諾書の詳細な内容については、個別で直接やりとりする必要あり。

3. GTFS データの提供方法

メールに添付して送付する。

事業者側から質問事項がある場合は QA 表にて確認させてもらう場合あり。

4. 路線形状データの提供について

現状、必須ではないが、これからリアルタイム対応や地図表示が多くなること含め、とても意味のあるデータとなっていくかと思われるため、可能であれば shapes.txt も合わせて提供頂けるとよい。

5. データ提出から掲載されるまでの期間等

データの提供時期とデータの量（系統数）による。

6. その他特記事項

経路探索事業者情報

事業者名	ナビタイムジャパン株式会社 (NAVITIME)
担当	データ企画担当
連絡先 (電話)	03-3402-8807
連絡先 (メール)	data-kikaku @navitime.co.jp
備考	

<契約手続きの方法や留意点>

- 1. 具体的な契約手続き方法・契約にかかる期間・契約における留意点**
- 2. 契約時に必要な書類及びその内容 (利用許諾契約書等に記載されている内容)**

自治体担当者に個別に契約書ひな形と、捕捉資料を送付する。
書類はすぐに準備可能である。
詳細な内容については、個別でやりとりする必要あり。
- 3. GTFS データの提供方法**

メールに添付して送付する。
データ容量が大きい場合は、データ便等を利用して送付する。
オープンデータの場合は HP 経由でよい。
- 4. 路線形状データの提供について**

必須ではないが、作成済みのデータがあれば提供頂ければ参考にさせて頂きたい。
- 5. データ提出から掲載されるまでの期間等**

初回登録まで 3 ヶ月から 6 ヶ月程度の期間が必要である。
ご提供頂くデータ量 (系統数) および、依頼順に順次掲載準備を行うためその時の状況による。
ダイヤ改正等 (2 回目以降) は 10 営業日程度が必要である。
- 6. その他特記事項**

経路探索事業者情報

事業者名	株式会社ヴァル研究所（駅すばあと）
担当	コンテンツ開発部 国交省策定バス情報担当
連絡先（電話）	03-5373-3503
連絡先（メール）	std_fmt_bus@val.co.jp
備考	

＜契約手続きの方法や留意点＞

1. 具体的な契約手続き方法・契約にかかる期間・契約における留意点
2. 契約時に必要な書類及びその内容（利用許諾契約書等に記載されている内容）
3. GTFS データの提供方法
4. 路線形状データの提供について
5. データ提出から掲載されるまでの期間等
6. その他特記事項

3月中旬をめどに駅すばあと掲載（契約）手続方法や留意点についての文章を準備する方向で進めているため、詳細については、そちらの文章で確認する必要あり。

経路探索事業者情報

事業者名	株式会社駅探
担当	エンジン・データ開発部 バス情報グループ
連絡先（電話）	
連絡先（メール）	busdata@ekitan.co.jp
備考	

＜契約手続きの方法や留意点＞

- 1. 具体的な契約手続き方法・契約にかかる期間・契約における留意点**
- 2. 契約時に必要な書類及びその内容（利用許諾契約書等に記載されている内容）**
事業者に直接問い合わせる必要あり。
- 3. GTFS データの提供方法**
電子データでの提供を想定している。
送付手段については、個別に相談が必要である。
- 4. 路線形状データの提供について**
路線形状データは必須ではないが、案内する経路の品質向上につながるため、提供頂けるよう推奨している。
- 5. データ提出から掲載されるまでの期間等**
事業者に直接問い合わせる必要あり。
- 6. その他特記事項**

経路探索事業者情報

事業者名	公共交通オープンデータ協議会
担当	公共交通オープンデータ協議会 事務局 (YRP ユビキタスネットワークング研究所内)
連絡先(電話)	03-5437-2270
連絡先(メール)	odpt-office@ubin.jp
備考	

<契約手続きの方法や留意点>

- 1. 具体的な契約手続き方法・契約にかかる期間・契約における留意点**
- 2. 契約時に必要な書類及びその内容(利用許諾契約書等に記載されている内容)**
別紙「入会関連」参照
- 3. GTFS データの提供方法**
作成した、バス停・バス路線・時刻表等に関するデータを、何らかのインターネットワーク経由の電子的手段で受領できればよい。
具体的な電子的手段(メールか WebAPI かなど)、フォーマット(XML か CSV かなど)についても、基本的には明確な仕様書を提供してもらえれば、どのような形式でもよい。
ただし、画像 PDF など機械可読形式データへの変換の労力が大きいものについては、調整の必要あり。
- 4. 路線形状データの提供について**
すでにデータがある場合は提供頂けるとよい。
- 5. データ提出から掲載されるまでの期間等**
必要な作業量は、データの内容に依存する場合があるため、データ仕様を提供頂いた後に回答する。
また、初回データ提供時と 2 回目以降の更新データ提供時の違いについては、受け入れシステムの調整作業分がイニシャルとなるため遅くなる。
イニシャル作業による期間がどの程度かも、電子的手段とデータの仕様を頂いた上で回答する。
- 6. その他特記事項**

入会関連

当協議会は、交通事業者の方からお預かりしたさまざまな形式のデータを、標準フォーマットにしたうえで統一した API で経路探索システムを構築されるような事業者をはじめとする方々へ提供する「オープンデータセンター」を運営する協議会です。

このオープンデータセンターに交通データをご提供いただくことで、交通事業者の方は経路探索システムを構築される事業者の方と個別に契約を締結する手間を省くことができます。

また、現状お持ちの機械可読形式のデータをご提供いただくことで、手間なく統一 API 経由で交通データを、経路探索システムを構築される方を含め広く社会還元することが可能となります。

この当協議会が提供するサービスと、交通事業者、経路探索システムを構築される方の関係につきましては、当協議会の以下のページをご参照ください。

■公共交通オープンデータ協議会

●協議会について

<http://www.odpt.org/about/>

【ご入会に関するご説明】

自治体の方と当協議会の間で交通データのご提供を進める場合、まずは、当協議会にご入会いただくこととなります。

以下のページでご案内させていただいておりますとおり、自治体会員の方は年会費無料でご入会いただくことができます。

■公共交通オープンデータ協議会

●入会のご案内

<http://www.odpt.org/admission/>

このページの最後に掲載されている入会申込書に必要事項をご記入のうえ、お申し込みください。

○入会申込書

<http://www.odpt.org/wp-content/uploads/2015/12/odpt-form-20151105.pdf>

ご入会にあたり、当協議会の理事社の承認が必要となります。この承認手続きに、
おおむね 2 週間程度のお時間をいただいております。あらかじめご了承ください。

経路探索事業者情報

事業者名	Google
担当	
連絡先（電話）	
連絡先（メール）	
備考	Google の GTFS データ担当者が日本にいないので、Google の GTFS サイトとの英文メールのやりとりで進める必要あり。 以下の URL が参考になる。 ■ 参考：Google 掲載までの道のり・Alert の活用 https://www.slideshare.net/YoheiMizuno1/googlealert?next_slideshow=1
<契約手続きの方法や留意点>	
1. 具体的な契約手続き方法・契約にかかる期間・契約における留意点	
2. 契約時に必要な書類及びその内容（利用許諾契約書等に記載されている内容）	
3. GTFS データの提供方法 Google のサイト上からアップロードする。	
4. データ提出から掲載されるまでの期間等	
5. その他と特記事項	

GTFSデータのGoogleMapへの掲載方法

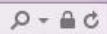
※こちらの掲載方法については、下記のURLにて紹介されている方法になります。

https://www.slideshare.net/YoheiMizuno1/googlealert?next_slideshow=1

Google掲載までの道のり Alertの活用

—ちょっとカッコ良く、そして楽しく—

2018-12-13 株式会社ヴァル研究所ユーザーサポートセンター
第2回その筋屋勉強会
永井運輸株式会社 バス事業部 水野 羊平



自己紹介

永井運輸株式会社 バス事業部 水野 羊平



このようなバスを走らせている
会社です。



富山県より、GTFIS-JPデータ名誉指導
マイスターの認定をいただきました！

貨物輸送を軸とし・倉庫・貸切バス・特定バス・タクシー・不動産業、
子会社で旅行業の事業を展開しております。
乗合バスを「永井バス」として運行、車輛台数は25両(10/1現在)。前
橋駅を中心に、大手事業者が運行していた路線の廃止代替として運
行を引き継ぐほか、コミュニティバスを運行しております。

バス事業全般の事業計画(路線・施設・運賃)
主に路線バスの運行計画(ダイヤ)
補助金等申請… いわゆる「企画」業務

運行管理
運転業務(バスの運転もたまに)

(前置きなんかはすっ飛ばして)

Googleマップ掲載への 進め方概略と 弊社のスケジュール

- Googleトランジットへ申し出 [\(2018年2月20日\)](#)
- Googleとコンテンツ契約(3月1日)
- Googleアカウント取得
- トランジットフィード開設(3月5日)
- GTFSデータアップロード
- 社外秘データ掲載(3月24日) ~ 自社検証(~4月9日)
- 公開前チェックリスト(4月9日)
- Googleさんでの検証(~4月24日)

実装・一般公開！(2018年5月4日)

当社まったく初めてで、2カ月ちょいかかりました。

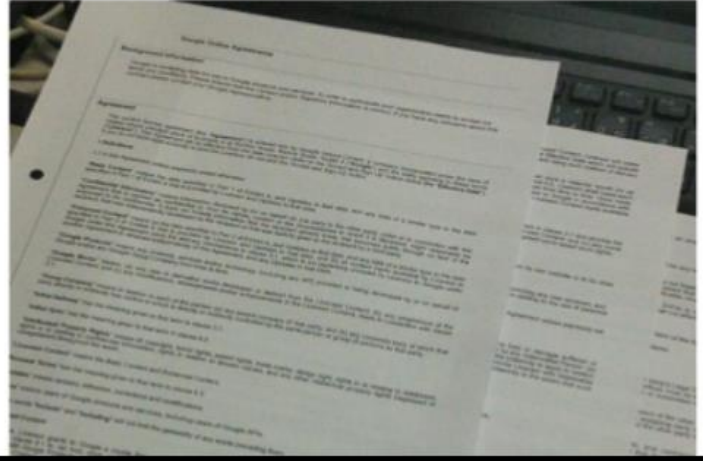
Google掲載までの道のり・Alertの活用

「乗換案内パートナー」への申し出(参加表明)～コンテンツ利用の契約締結

「Google乗換案内パートナー」でググってください。

ただし、なぜか「Yahoo!乗換案内」や「ジョルダンの乗換案内」がトップに上がってきます。
いくつか探すと「乗換案内パートナー」がでます。

Google社と正式契約を締結
「オンライン」での契約締結となります。
紙なし、押印なし、電話連絡なし、対面会話なし、
すべてメールやりとりです。



契約締結後、 実装に向けた準備 「トランジットフィード」

Googleアカウントを取得後、「トランジットフィード」が作成されます

GoogleさんとGTFSデータをやりとりするための「窓口」です。

ここからGTFSデータを送ったり、GTFSを格納してあるFTPサイトへ取得するタイミングを設定したりします。

(忘れないようにブックマークしておいてくださいね)





https://www.slideshare.net/YoheiMizuno1/googlealert?next_slideshow=1

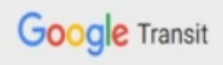


Google掲載までの道のり...



ファイル(E) 編集(E) 表示(V) お気に入り(A) ツール(I) ヘルプ(H)

Google掲載までの道のり・Alertの活用



NAGAI Transpo...

Help [Settings]

Starting May 31st, we are planning to use vehicle positions realtime feeds to serve more accurate arrival/departure updates, where possible. Both share the same Trip Descriptor, and thus have similar mechanisms to cancel or specify trips. Configured email accounts on PFE will be contacted and informed prior this change. Your vehicle positions feed may be eligible too. Please get in touch at transit-partners-realtime-support@google.com to opt out or learn more. Thanks!

Search feeds

1-3 of 3 < >

FEED NAME	Static Feed	Realtime Feed
bus-nagai-aux-gunma-jp	静的データ	
bus-nagai-gunma-jp		
bus-nagai-tamarin-gunma-jp		

1-3 of 3 < >

Feed status indicators: Success Failure Processing Not active

© 2018 Google | プライバシーポリシーと利用規約 | Partner Dash について | Powered by Partner Dash

GTFSデータ手動アップロード方法





Google掲載までの道のり・Alertの活用

NAGAI Transpo...

Feed: bus-nagai-aux-gunma-jp

STATIC FEED REALTIME FEED

STATUS FEED NOTIFICATIONS FEED STATISTICS

Issues (0)

This section lists quality issues we have found with the feed. Please review each of the issues in the "Open issues" section below. Send a reply when you have fixed the issue or if you need further assistance or more information.

未処理 RESOLVED

大変わかりにくいので、日本語に翻訳して進めます

No Issues

Validation Report

This section includes the latest validation report for your feed. Please review it to get more information about the feed processing results and potential issues to be addressed.

Open Report

Live & Update

bus-nagai-aux-gunma-jp Transit OFF 6月12日 Acquisition Failed

FEED CONFIGURATION Upload New Start Transfer

Acquisition stage Failed 6月12日

Currently live for your feed

FEATURE	FETCH DATE	START DATE	END DATE
Routing / Schedules	2018-06-01	2018-06-04	2019-03-31

GTFSデータ手動アップロード方法



Google掲載までの道のり・Alertの活用

Google トランジット

株式会社ナガ...

- フィード
- フィードの詳細
- 入門
- GTFS仕様
- GTFSへのGoogle Transit Extensions
- GTFSリアルタイム仕様
- 乗り換えヘルプセンター
- お問い合わせ

状態 フィード通知 フィードの統計情報

問題 (0)
このセクションでは、フィードで見つかった品質問題を示します。以下の「未解決の問題」セクションの各問題を確認してください。問題を解決したとき、またはさらなる支援や詳細が必要なときは、返信を送信します。

未処理 解決済み

問題ありません

検証レポート
このセクションには、フィードの最新の検証レポートが含まれています。フィード処理の結果と潜在的な問題について詳しく知りたい場合は、それを確認してください。
レポートを開く

ライブアップデート

永井バス・ツアー・観光バス	トランジット	オフ	6月12日	強制的に失敗しました
フィード	ファイルをアップロードする	接続を開始する	取得ステータス	失敗
現在あなたのフィードに空のデータがあります				

特徴	日付を取得する	開始日	終了日
ルーティングスケジュール	2018-06-01	2018-06-04	2019-03-31

フェッチ履歴

GTFSデータ手動アップロード方法



Google掲載までの道のり・Alertの活用

- 株式会社ナガ...
- フィード
- フィードの詳細
- 入門
- GTF5仕様
- GTF5へのGoogle Transit Extensions
- GTF5リアルタイム仕様
- 乗り場ヘルプセンター
- お問い合わせ

ファイルをアップロードする

さらに追加

キャンセル

ここを選択

問題 (0)

このセクションでは、フィードで見つかった品質問題を示します。以下...

問題ありません

検証レポート

このセクションには、フィードの最新の検証レポートが含まれています。フィード処理の結果と潜在的な問題について詳しく知りたい場合は、それを確認してください。

レポートを開く

ライブアップデート

※ 本月バス・ターミナル-JP トランジット オフ 6月12日 問題が発生しました

フィード更新 ファイルをアップロードする 転送を開始する

高優先度 5月12日

現在あなたのフィードに空いています

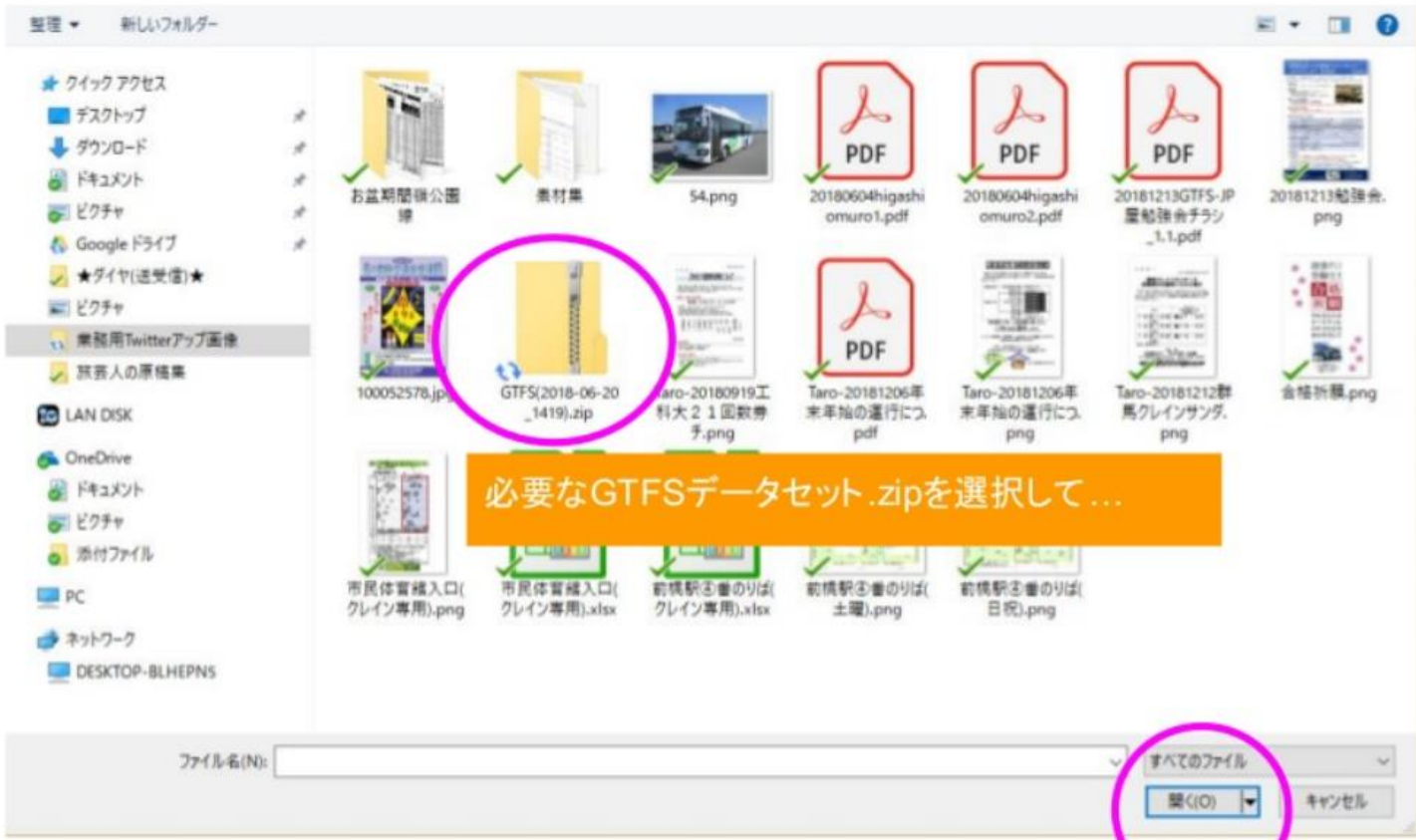
特徴	日付を抽出する	開始日	終了日
ルーティングスケジュール	2015-05-01 日	2015-05-04 日	2015-03-31 日

フェッチ履歴

GTF5データ手動アップロード方法



Google掲載までの道のり・Alertの活用



GTFSデータ手動アップロード方法

Google掲載までの道のり・Alertの活用

Google トランジット

NAGAI Transpo...

ファイルアップロードダイアログ:

さらに追加

✓ GTF5 (2018-06-20_1419) .zip 321.5 KB

プロセスファイル キャンセル

ここをクリックしてください。日本語でもよくわかりませんが、英語でもわかりにくいです。

ファイルアップロード方法

ファイルアップロード

ファイル名: bus.nagai-aux-gumma.jp

トランジット オフ

12月5日

12月5日

12月5日

特徴	日付を物置する	開始日	終了日
ルーティングスケジュール	2018-12-05 第	2018-06-04	2018-03-31

GTF5データ手動アップロード方法

Google掲載までの道のり・Alertの活用

株式会社ナガ...

- フィード
 - フィードの詳細
 - 入門
 - GTFSS仕様
 - GTFSSへのGoogle Transit Extensions
 - GTFSSリアルタイム仕様
 - 乗り経路ヘルプセンター
 - お問い合わせ

ライブアップデート

永井バス・ツアー・群馬 JP トランジット オフ 14:25:06 [状態が成功しました](#)

取得ステージ 処理段階 [成功しました](#)

※これは公開後のフィードなので、「すぐに処理されます」とありますが、実際は「処理中」となります。

現在あなたのフィードに生きています

特徴	日付を取得する	開始日	終了日
ルーティングスケジュール	2018-06-01	2018-06-04	2019-03-31

まだ処理中のフィードをアップロードしました

日付を取得する	開始日	終了日	状態
2018-06-20	2018-06-04	2019-03-31	Accepted このフェッチされたファイルはすぐに処理されます。

フェッチ履歴

空の転送を非表示にする

予定開始時間	期間	転送されたコンテンツ	成功/失敗	状態
2018/06/20 14:21:30 GMT + 09 : 00	00:03:36	321.45KB	1/0	状態が成功しました

取得ステージ [成功しました](#) 14:21:39
処理段階 [成功しました](#) 14:25:06

GTFSSデータ手動アップロード方法

Google トランジット

- 株式会社ナガ...
- フィード
 - フィードの詳細
 - 入門
 - GTFS仕様
 - GTFSへのGoogle Transit Extensions
 - GTFSリアルタイム仕様
 - 乗り経路ヘルプセンター
 - お問い合わせ

ライブアップデート

永井バス・ツアー・群馬 JP トランジット オフ 14:25:06 [履歴が成功しました](#)

取得ステージ 14:21:39
 処理段階 14:25:06

現在あなたのフィードに生きています

特徴	日付を取得する	開始日	終了日
ルーティングスケジュール	2018-06-01	2018-06-04	2019-03-31

フェッチ履歴...
アップロードしたデータの履歴と転送状況が表示されます。

フェッチ履歴

空の転送を非表示にする

予定開始時間	期間	転送されたコンテンツ	成功/失敗	状態
2018/06/20 14:21:30 GMT + 09 : 00	00:03:36	321.45KB	1/0	履歴が成功しました

取得ステージ 14:21:39
 処理段階 14:25:06

GTFSデータ手動アップロード方法



GTFSデータ アップロード完了

アップロードした場合は、必ずトランジットチームへ連絡してください。「アップしました」で構いません。

この後、「社外秘データ」を作りにかかりますので、必ずトランジットチームへお知らせしましょう。

- Feeds
- Feed Details
- Getting Started
- GTFS Specification
- Google Transit Extensions to GTFS
- GTFS Realtime Specification
- Transit Help Center
- Contact Us

Feed: bus-nagai-aux-gunma-jp

STATIC FEED REALTIME FEED

STATUS FEED NOTIFICATIONS FEED STATISTICS

ISSUES (0)

This section lists quality issues we have found with the feed. Please review each of the issues in the "Open Issues" section below. Send a reply when you have fixed the issue or if you need further assistance or more information.

0/0% RESOLVED

No Issues

Validation Report

This section includes the latest validation report for your feed. Please review it to get more information about the feed processing results and potential issues to be addressed.

Open Report

Live & Update

bus-nagai-aux-gunma-jp Transit OR 6/1/2020 [Download Feed](#)

FEED COMPLIANCE [Report Issue](#) [Start Transfer](#)

Acquisition stage: **Failed** 6/1/2020

Currently live for your feed

FEATURE	FETCH DATE	START DATE	END DATE
Routing / Schedules	2019-05-01 08	2019-05-04 04	2019-05-31



社外秘データ完成 (数日後、出力反映)

涙なしでは見られない、感動巨編の超大作がいまここに！

出発地: 前橋大島駅
目的地: 関東運輸局 群馬運輸支局、〒371-0007 群馬

11:40 (木曜日) - 11:58 (18分)

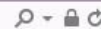
前橋大島駅 [150] > 徒歩

11:40、前橋大島駅発
徒歩 11分
社外秘

ルート比較ツール

- 11:40 ○ 前橋大島駅
- 前橋大島駅 [150] 学園中央・石間町南 (学園中央循環経由)
徒歩 7分 (0.5駅)
社外秘
- 11:47 ○ 青果市場前
- 徒歩
徒歩 約 11分、1.0km
- 11:58 ○ 関東運輸局 群馬運輸支局
〒371-0007 群馬県前橋市上里町399-1

Map labels: 前橋市立松原小, 上野台, 宝祥寺, 赤坂口, 群馬県立前橋工業高, ドラッグス4葉片商店, 前橋市立松原小, 前橋大島駅, 前橋大島駅, 天川大島ファッションモール



自社での検証作業



終了後Googleさんでの検証

ガイドラインに沿って検証します。

- ・出発地～目的地で合理的か、時刻や運賃が正しいか。

その他「ああしたい、こうしたい」

- ・道路に沿ってシェイプがあったほうがいいなあ
- ・路線に「色」をつけたいなあ
などなど

GTFSデータ出力、フィードにアップ、報告の繰り返し

自社での検証が終わったら
「公開前チェックリスト」の記入
(言うまでも無くオンラインです)

この後、Googleさんで検証が入ります。
(英語の問い合わせも来ます。翻訳して頑張ってください)





Googleさんでの検証



OKがでます

・GTFSデータに則り(FeedValidatorで大きな問題がないことが大前提)、データそのものに不合理や不足がなければOKが出ると思います。

・時刻そのものや、通る場所、停留所の位置や名称は、事業者にしか「わからない」ものですので、これはGoogleさんの検証事項ではありませんから、ご注意ください。

ワクワクドキドキが始まります。



Google掲載までの道のり・Alertの活用

祝・実装公開 2018年5月4日



11:08 - 11:28 (20分)

11:08 静和幼稚園前

11:25 群馬高校

11:28 群馬県庁

料金: 100円

行57 東大室線 9分

- 前橋駅 9:23
- 徒歩で 2分(120m)
- 前橋駅
- 行57 東大室線 前橋公園ゆき (本町・県庁前 経由) 9:25
- 4 駅乗車 (6分)
- 県庁前 9:31
- 徒歩で 1分(130m)
- 群馬県庁 9:32

〒371-8570 群馬県前橋市大手町1丁目1-1

運賃: 150円



プレス発表の注意点



実装公開日時はわかりませんでした。

「1週間以内に公開となります」という案内のみになります。「いつ」という指定ではありません。

プレスリリースを予定の方は、press@gmail.com へ連絡し承認を受けてから投げ込んでください。





活用、そして
鮮度維持が重要！

「きつときと」に
しとかんとダメねんよ。
(富山弁です)

ここはその筋屋の「筋子さん」からも注意
が飛びます！
(実際にこのような事例も出ています)

実装公開がゴールではありません。
Googleマップの実装開始後は

「データ鮮度を保つ」

ことが命題です。

時刻変更

停留所位置や名称の変更
路線変更・系統の新設や廃止

など、いろいろ出てきます。これを放置し、旧の時刻
データのままであれば、利用者は

「バスが来ない」「ウソの情報だ」

と途端に相手にしてくれなくなります。これをいかにして回
避することがこれからの課題なのです。





リアルタイムアラート (文字情報)のご紹介

「リアルタイム(RT)」は、バスロケの意味だけではないのです。

事前情報、運行情報、おトク情報
何でも流せます。

増便案内

のりば案内

群馬の弱さ...

現場の情報を通じて
リアルタイム更新

17:25 前橋駅

行56 下川団地線 前橋公園ゆき (本町・県庁前 経由) 1のりば

11分 (5駅)

増発運転

THE IDOLM@STER CINDERELLA GIRLS SS3A Live Sound Booth♪
"前橋駅1のりば~前橋公園(ヤマダグリーン ドーム前橋)間で状況により続行便を運行する場合があります。ぜひご利用ください。(ICカード類決済はできませんのでご注意ください)" - nagai-unyu.net
2018/09/08 0:00 から 2018/09/09 20:00 まで

休日

道路混雑
"前橋公園でのイベントによる道路混雑の為、前橋駅→前橋公園間は所要概ね20分以上かかる見込みですのでご了承ください。" - nagai-unyu.net
2018/09/08 13:30 から 2018/09/08 18:00 まで

17:26 表町

17:28 本町



Google掲載までの道のり・Alertの活用

リアルタイムアラート(文字情報)の入力方法

Google Transit

※すべて「英語」です！

NAGAI Transpo...

Help [Settings]

- Feeds
- Getting Started
- GTFS Specification
- Google Transit Extensions to GTFS
- GTFS Realtime Specification
- Transit Help Center
- Contact Us

ACTION REQUIRED: Most of the trips in the following feeds have expired and are no longer visible on Google Maps:

- bus-nagai-gunma-jp, most trips expired on 2018-07-27, feed expires on 2019-04-19.

Please update your feed or contact transit-partners@google.com if you need further information.

「動的データ」
ここから入ります。

Search feeds

FEED NAME	Static Feed	Realtime Feed
bus-nagai-aux-gunma-jp	[Static Feed]	[Realtime Feed]
bus-nagai-gunma-jp	[Static Feed]	[Realtime Feed]
bus-nagai-tamarin-gunma-jp	[Static Feed]	[Realtime Feed]

1-3 of 3

Feed status indicators

Success Failure Processing Not active



リアルタイムアラート(文字情報)の入力方法

Google Transit

NAGAI Transpo...

- Feeds
- Feed Details
- Getting Started
- GTFIS Specification
- Google Transit Extensions to GTFIS
- GTFIS Realtime Specification
- Transit Help Center
- Contact Us

Feed: bus-nagai-aux-gunma-jp

STATIC FEED REALTIME FEED

MANUAL SERVICE ALERTS

「マニュアル・サービス・アラート」を選択

CREATE

「クリエイト」を選択すると、作成に入ります。

Start Date and Time	End Date	Informed entity	Effect	Cause
2018-09-29 13:00 UTC+9 / 2018-12-28 23:59 UTC+9		Agency ID: 507 Route ID: 116 Type: Bus Step ID: 01507 Stop ID: 02016	OTHER_EFFECT	OTHER_CAUSE
2018-12-12 11:30 UTC+9 / 2018-12-12 12:30 UTC+9		Agency ID: 507 Type: Bus	OTHER_EFFECT	OTHER_CAUSE
<small>This alert will be automatically removed in 2 days.</small>		Agency ID: 507 Route ID: 104 Type: Bus Agency ID: 507 Type: Bus	OTHER_EFFECT	CONSTRUCTION

今後のアラート、現在使用中、期限が過ぎたもの(約1ヵ月前のものまで)が、ここに書き出しされます。

Download (ascii | binary)

Status

This section provides overview of feed status and the details about data quality.

Feed name: jp-gunma-aux-nagai-bus-alerts_manual



リアルタイムアラート(文字情報)の入力方法

EDIT 発信する期間

**Agency ID(会社番号)・ROUTE ID・STOP ID
Alertを出したいバス停の場所・系統の設定**

**EFFECT・CAUSE
Alertの理由**

The screenshot shows the 'Service Alert Editor' interface for 'NAGAI Transpo...'. It includes sections for 'Alert active periods', 'Affected entities' (with a table for Agency ID, Route ID, Route Type, and Stop ID), 'Problem' (with Effect and Cause dropdowns), and 'Localized descriptions'. A red 'SAVE' button is at the bottom.

Alertを出したい期間
バス停別・系統別
文字情報

ここですべて指示します。

[EFFECT]・[CAUSE]の一覧

[Effect]の一覧

重大

NO SERVICE = 運行不能(検索対象からはずれます)
SIGNIFICANT DELAYS = 大幅な乱れ

警告

DETOUR = 迂回
STOP MOVED = 停留所の移動
REDUCED SERVICE = 不通区間発生による一部運休
(指定した停留所は、検索対象からはずれます)
MODIFIED SERVICE = 不通区間発生によるダイヤ変更

連絡(インフォメーション)

ADDITIONAL SERVICE = 増発運転
OTHER EFFECT = 情報
UNKNOWN EFFECT = 情報(不明)

[Cause]の一覧

これについては、[OTHER EFFECT][UNKNOWN EFFECT]で反映されるようです。

UNKNOWN CAUSE = 不明
OTHER CAUSE = その他
TECHNICAL PROBLEM = 技術的な問題
STRIKE = ストライキ
DEMONSTRATION = デモ行進
ACCIDENT = 事故
HOLIDAY = 休日
WEATHER = 雨
MAINTENANCE = 保守・点検
CONSTRUCTION = 工事
POLICE ACTIVITY = 政治活動
MEDICAL EMERGENCY = 医療緊急事態

リアルタイムアラート(文字情報)の入力方法

The screenshot shows the 'Service Alert Editor' interface for 'NAGAI Transpo...'. It includes sections for 'Alert active periods', 'Affected entities', 'Problem', and 'Localized descriptions'. A red circle highlights the 'Save' button at the bottom left.

EDIT
発信する期間

Agency ID(会社番号)・ROUTE ID・STOP ID
Alertを出したいバス停の場所・系統の設定

EFFECT・CAUSE
Alertの理由

HEADER・DETAILS
文字情報・WEBの案内

「セーブ」お忘れなく！

Alertを出したい期間
バス停別・系統別
文字情報

ここですべて指示します。

Google掲載までの道のり・Alertの活用

17:25

前橋駅

行56 下川回地線 前橋公園ゆき (本町・県庁前 経由) 1のりば

HEADER

11分 (5駅)

増発運転

THE IDOLM@STER CINDERELLA GIRLS SS3A Live Sound Booth♪
前橋駅1のりば~前橋公園(ヤマダグリーン ドーム前橋)間で状況により続行便を運行する場合があります。ぜひご利用ください。(ICカード類決済はできませんのでご注意ください) - nagai-unyu.net
2018/09/08 0:00 から 2018/09/09 20:00 まで

休日 道路混雑

EDIT

WEB (必須)

EFFECT

・ROUTE ID(系統)
・STOP ID(バス停)
を使い、指示したい路線・バス停だけを選択して表示させることができます。
指示しない場合は、「全路線・全部バス停」になります。

DETAILS

CAUSE

「その筋屋」でもリアルタイムアラートを出力し、表示させるためのデータを作ることができますよ！

高野さんの「『その筋屋』が実現させるバス業界向けシステムの未来 ~2020年よりも前に~」を
ご覧下さい

<https://www.youtube.com/watch?v=jIwsoXEFbf8&feature=youtu.be>
youtube 8:00からどうぞ。いや、全部見てくださいね。

Google掲載までの道のり・Alertの活用

実践事例の紹介

9月8日(土)~9日(日)

THE IDOLM@STER CINDERELLA GIRLS

SS3A

LiveSoundBooth



photo by Kenji Morohoshi



photo by koji Narumi





お客様へ事前情報を充実

1. Googleマップ

検索でバスは出ます。

アラートの利用、現場からの情報が入れば即時更新！

19:40 ○ 前橋公園

臨時便は、このように出ます

群馬の弱さ...

現場の情報を通じてリアルタイム更新

臨時新町玉村線 前橋駅ゆき (臨時経由)

↑ 15分 (途中停車駅なし)

増発運転

THE IDOLM@STER CINDERELLA GIRLS SS3A Live Sound Booth

17:25 ○ 前橋駅

行56 下川団地線 前橋公園ゆき (本町・県庁前 経由) 1のりば

↑ 11分 (5駅)

増発運転

THE IDOLM@STER CINDERELLA GIRLS SS3A Live Sound Booth

前橋駅1のりば~前橋公園(ヤマダグループ前橋)間で状況により続行便を運行する場合があります。ぜひご利用ください。(ICカード類決済はできませんのでご注意ください) - nagai-unyu.net

2018/09/08 0:00 から 2018/09/09 20:00 まで

休日

道路混雑

前橋公園でのイベントによる道路混雑の為、前橋駅→前橋公園間は所要概ね20分以上かかる見込みですのでご了承願います。 - nagai-unyu.net

2018/09/08 13:30 から 2018/09/08 18:00 まで

26 表町

27/28 本町

のりば案内

増便案内

群馬の弱さ...

現場の情報を通じてリアルタイム更新



お客様へ事前情報を充実

2. Twitter

混雑具合を見計らって。ツイ廃にならない程度に。

バスだけでなく付近で同時開催のイベントも同時に発信！



永井バス (公式) @nagaibus · 9月9日
 9月9日(日)、14:05現在、路線バス・たまりんは土日祝ダイヤで平常運行です。前橋大島駅線は運休日です。前橋駅1のりば、前橋公園行定期便の続行便に対応中です。バス1台待ちでご案内できる状態です。前橋公園付近の混雑により所要20~30分以上かかる見込みです。#デレステ #SS3A

永井バス (公式) @nagaibus · 9月9日
 9月9日(日)、11:00現在、路線バス・たまりんは土日祝ダイヤでの運行です。前橋大島駅線は運休日です。前橋駅1のりば、前橋公園行定期便の続行便に対応中です。バス1台待ちでご案内できる状態です。けやき並木フェス2018もあわせて楽しんでください。#デレステ #SS3A #けやき並木フェス2018

お知らせ

永井バスをご利用いただき、誠にありがとうございます。さて、来る9月8日(土)~9日(日)ヤマダグリーンドーム前橋にて開催のイベントへ行かれる方へ、路線バスのご案内です。

【ゆき】	【かえり】
前橋駅1のりば発 グリーンドーム前橋公園ゆき 停留所時刻表をご覧ください。 定期便で運行します。	前橋駅ゆき 9月8日(土) 20:10
群馬中央バス 関越交通 日本中央バス 永井バス 各社で運行しております。 続行便を運行する場合があります。	9月9日(日) 19:40 両日とも 人数により 続行便を 運行します。

【運賃】
おとな片道 200円
 Suica・PASMO・電子マネーは使えません。



Google掲載までの道のり・Alertの活用

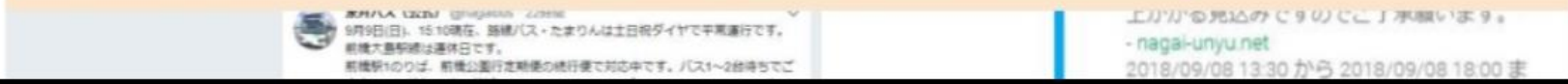
お客様へ事前情報を充実



大勢のバス利用のお客様に事前情報をお伝えすることで、
 係員や乗務員にいちいち尋ねなくても良い空間、
 並んで混雑する状況でも事前に周知したから、そこまでイライラさせない…

円滑な輸送・輸送の安全を確保するための一手段

「年末年始の輸送等に関する安全総点検」
 実施中ですから、バス屋らしいでしょ？





Google掲載までの道のり・Alertの活用

永井バス (公式) @nagaibus

【本当にありがとうございました】

#デレステ #SSA3

本日も大変混雑しご乗車ま...
ましたが、プロフェューサー皆様のご協力があ
って本日も無事に輸送を終えることができま
した。またお目にかかれる日を楽しみにして
います！
(今回担当の群馬中央バス・日本中央バス・永
井バス担当係員一同)

これが重要！！

22.02 - 2018年9月9日

1,070件のリツイート 1,911件のいいね

RT:1,070

☆:1,911

多数のお褒めのコメントをいただき
ました。
これが乗務員と事務員が一番嬉
しく、そしてやりがいがある仕事で
あることを実感する瞬間です。事
故トラブル無く輸送を成し遂げた
のは、お客様のご協力があったか
らこそです。

Twitter神！

返信先 @nagaibusさん
群馬中央バス・日本中央バス・永井バスの皆さま。2日間お疲れ様です！！ド
ライバーさん運行管理の方バス乗り場で誘導してくれた方皆さんのお陰で舞台ま
でスムーズに移動出来ました。学生時代に利用していたバスで好きな作品のラ
イプで利用する日が来るとは感謝です！前橋遊びに行く時は利用しますね！

返信先 @nagaibusさん
臨時運行ほんとうに助かりました！
夜遅くまでありがとうございます！！！！

返信先 @nagaibusさん
安全な運行ありがとうございました！

返信先 @nagaibusさん
ほとんど待ち時間なくバスに乗れて本当に助かりました。
ありがとうございました。

返信先 @nagaibusさん
ありがとうございました！助かりまし
！次回があった時是非乗りたいな
がいます！

返信先 @nagaibusさん
ありがとうございました。
すごく助かりました(•w•)
予定よりも早い電車にも乗れました！

(最近の感想)

自家製データの良い点

1. データに「責任」を持てます。
2. 自由に使えます。
3. 素早いです！
4. 情報を「上手に」駆使できます。
5. 目が肥えます。情報や技術は日々更新。
6. 多方面の「仲間」が増えます。
7. なんでも使えるように鋭意工夫中、今後の作業量が減ります。



(最近の感想)

自家製データの良い点

1. データに「責任」を持てます。
2. 自由に使えます。
3. 素早いです！
4. 情報を「上手に」駆使できます。
5. 目が肥えます。情報や技術は日々更新。
6. 多方面の「仲間」が増えます。
7. なんでも使えるように鋭意工夫中、今後の作業量が減ります。

自社で管理を全くしない 他社委託データの問題点

1. 責任の所在がとことん不明です。
2. 不自由です。何をするにも「お願いペコリ」。
3. 遅いです。人づてですから。最速3週間待ち？
4. 結局、なにもできません。
5. 技術進歩に興味の無い会社は、考えたほうが…
6. 「タカリ・The営業」が寄ってきます。
7. 結局、ひも付きが無いので作業量は減らない
かもしれません(すべてがこうではありませんからね)

どちらを選ぶかは、おまかせします。

他社に任すと大変キケンな例、ご用心下さい…)

- これはオプションです！、新機能は別料金です！、えっ、こんなにかかるの？(平気で〇百万円、〇の中は大きな数字…)
- 即答で「あーこれならできますよ」→ …1ヵ月後「やっぱできませんでした…」
- 取引先との決めごとを情報提供側に押しつけて、エンドユーザーのことなど一切考えていない会社があるかもしれませんよ…。
- バス会社の運行データを「勝手に売買」する会社が現れるかもしれませんよ…。「名簿の売買」みたいな。



ご清聴有難うございました。



私の所属先は
どこなのだろう？

本日のスライドは、コチラにアップしますので、あとでご参照ください。

スライドシェア slideshare
<https://www.slideshare.net/YoheiMizuno1>

バス事業者様・自治体様でGTFSの導入や、お困り案件がございましたら、多少のアドバイスはできますので、ご連絡ください。

お問い合わせは、こちらまでどうぞ。
ymizuno-ngi@ah.wakwak.com