

データの利活用による コミュニティバスの利便性向上

「標準的なバス情報フォーマット」に基づいた
GTFSデータの作成から経路検索サイトへの掲載方法

新潟県IT&ITS推進協議会事務局

目次

○事業概要 P 3

○実施概要 P 6

- ・ 経路検索サイトへの掲載
- ・ 業務フロー

○成果 P10

現 状

- ・ 出張先・旅行先での公共交通機関の経路などを調べる場合「インターネット等の経路検索サイト」を用いる者の割合が56.6%となっている。

(出典：H28.12 内閣府「公共交通に関する世論調査」)

- ・ 地域公共交通の維持・確保を図るため、市町村等ではコミュニティバス等を運行している。

<県内のコミュニティバスの運行状況>

運行市町村 22市町村

運行路線数 152路線

(出典：H30.6 新潟県調査)

課題

経路検索事業者によるデータ整備が進められている。

- ・ナビタイムが全国バス会社カバー率100%を宣言
- ・ジョルダンが778社のバス事業者をサポート

しかし、実態は

全国のバス事業者は2,000超

(出典：国土交通省「平成30年度版交通政策白書」)

コミュニティバス等は、経路検索サイト等への掲載が行なわれていないケースが多い。

＜県内コミュニティバスの掲載状況＞

経路検索サイト掲載市町村	3市町村
経路検索サイト掲載路線数	45路線

(出典：H31.2 IT&ITS推進協議会調査)

目的

- ・コミュニティバスの経路検索サイトへの掲載を促すための取組を行い、バス利用者の利便性向上とコミュニティバスの利用促進を図る。

The screenshot displays a bus route search result with the following details:

- 出発 (Departure):** 14:12発 東飛山 (Higashi-Tobiyama). Includes buttons for 周辺地図 (Surrounding Map) and 時刻表 (Timetable).
- 乗車区間 1:** 29分. 注意 (Note): 上越市(市営バス) 東飛山線 宝田小学校前経由コミュニティプラザ前行. 途中の停留所 (Intermediate Stop): コミュニティプラザ前. 運賃 (Fare): 200円.
- 到着 (Arrival):** 14:41着 14:50発 コミュニティプラザ前. Includes buttons for 周辺地図 (Surrounding Map) and 時刻表 (Timetable).
- 乗車区間 2:** 33分. 途中の停留所 (Intermediate Stop): 頸城自動車 名立線 労災病院前(新潟県)行. 運賃 (Fare): 720円.
- 到着 (Arrival):** 15:23着 到着 直江津駅前 (Naigatsukinaka). Includes buttons for 周辺地図 (Surrounding Map) and 時刻表 (Timetable).

At the bottom, there is a navigation menu with the following items: 周辺情報 (Surrounding Information), ホテル (Hotel), グルメ (Food), 住宅情報 (Real Estate Information), バス停 (Bus Stop), 駅 (Station), 駐車場 (Parking), レンタカー予約 (Rental Car Reservation).

(出典：ナビタイム)

バスデータ収集



GTFISデータ(※1)作成



経路検索事業者へ
バス情報提供



左記の過程を検証し、
マニュアル化



経路検索サイトへ掲載(※2)

- ※1 公共交通機関の時刻表とその地理的情報に使用される共通形式を定義したデータ
- ※2 本事業により2団体15路線のバス情報が新たに掲載され、2団体22路線のバス情報が掲載手続き中(R1.5時点)

時刻表データ

停留所名	第1便	第2便	第3便
白根学習館	8:00	8:50	9:20
マーケットシティ白根前	8:01	8:51	9:21
日の出町	8:02	8:52	9:22
諏訪の木	8:03	8:53	9:23
一の町	8:04	8:54	9:24
ガンギ屋前	8:04	8:54	9:24
三の町	8:05	8:55	9:25
五の町	8:06	8:56	9:26
白根小学校入口	8:06	8:56	9:26

新潟市提供データ

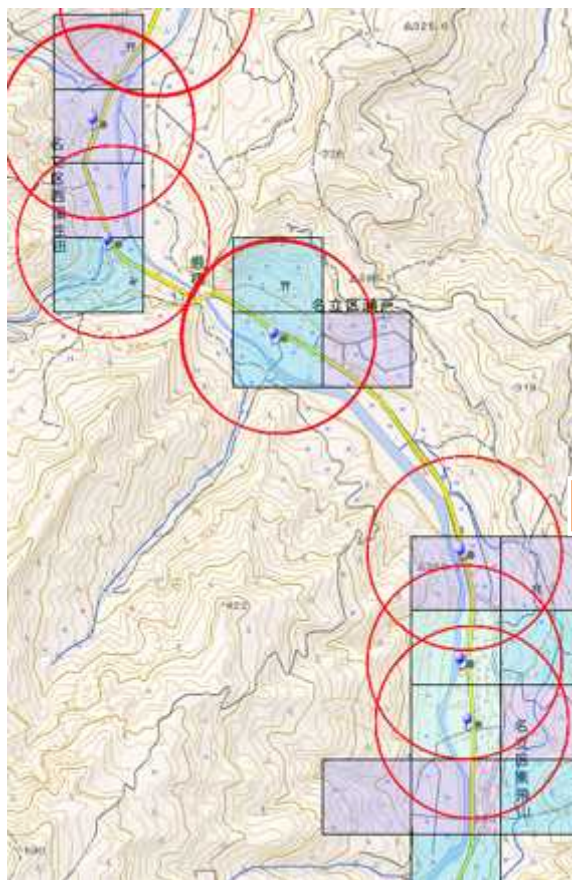
```
trip_id,arrival_time,departure_time,stop_order
R1+平日+,8:00:00,8:00:00,1_1,1,,0,0
R1+平日+,8:01:00,8:01:00,2_1,2,,0,0
R1+平日+,8:02:00,8:02:00,3_1,3,,0,0
R1+平日+,8:03:00,8:03:00,4_1,4,,0,0
R1+平日+,8:04:00,8:04:00,5_1,5,,0,0
R1+平日+,8:04:00,8:04:00,6_1,6,,0,0
R1+平日+,8:05:00,8:05:00,7_1,7,,0,0
R1+平日+,8:06:00,8:06:00,8_1,8,,0,0
R1+平日+,8:06:00,8:06:00,9_1,9,,0,0
```

加工されたGTFSデータ

白根学習館	08:00発
マーケットシティ白根前	08:01発
日の出町	08:02発
諏訪の木	08:03発
一の町	08:04発
ガンギ屋前	08:04発
三の町	08:05発
五の町	08:06発
白根小学校入口	08:06発

掲載結果(出典:ジョルダン)

バス停位置座標データ



上越市提供データ

stop_lat	stop_lon
緯度	経度
必須	必須
1	1
37.0789590	138.0988960
37.0789590	138.0988960
37.0789590	138.0988960
37.0765580	138.1046730
37.0765580	138.1046730
37.0765580	138.1046730
37.0703860	138.1111000
37.0703860	138.1111000
37.0703860	138.1111000
37.0672020	138.1112980
37.0672020	138.1112980
37.0672020	138.1112980
37.0653950	138.1114640
37.0653950	138.1114640
37.0653950	138.1114640

フォーマット入力データ
(位置座標)



也点となりますので、必ず現地にてご確

掲載結果
(出典:ナビタイム)

1 基礎資料の収集

（バス停情報・路線図・時刻表・運賃表など）



2 GTFSデータへの変換ツール等のダウンロード



3 GTFSデータへの変換ツールへのバス情報入力・チェック



4 GTFSデータの出力・チェック



5 経路検索事業者との契約



6 経路検索事業者へのデータ送付

- **今回作成したマニュアル（※）を参照することで、専門知識がなくても、経路検索サイトへの掲載が可能である。**
- **バス利用者の利便性が向上し、コミュニティバスの利用促進が期待できる。**
併せてオープンデータ活用の推進も期待される。

※近日中にIT&ITS推進協議会ホームページに掲載予定

ご清聴ありがとうございました。